

Les fiches techniques simplifiées ne peuvent pas se substituer aux notices de pose de la porte et de la motorisation.
Elles doivent être utilisées en complément.

LIRE ATTENTIVEMENT CES NOTICES AVANT TOUTE INTERVENTION SUR LA PORTE OU LA MOTORISATION.



ATTENTION :

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES :

POUR LA SÉCURITÉ DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE LES PRÉSENTES CONSIGNES. CES CONSIGNES DOIVENT ÊTRE CONSERVÉES.

1. Utilisation appropriée

La motorisation de porte de garage est conçue pour la commande à impulsion de portes sectionnelles ou basculantes équilibrées par ressorts ainsi que les de portes basculantes équilibrées par des poids. Selon le type de motorisation, la motorisation peut être utilisée dans le domaine privé / non industriel ou dans le secteur industriel (par ex. garages souterrains ou collectifs).

Concernant la combinaison porte / motorisation, veuillez tenir compte des indications du fabricant. Le respect de nos instructions quant à la construction et au montage permet d'éviter les risques définis par la norme DIN EN 13241-1. Les installations de portes utilisées dans le domaine public et ne disposant que d'un seul dispositif de protection, par exemple un limiteur d'effort, ne doivent être commandées que sous surveillance. La motorisation de porte de garage a été développée pour une utilisation en zone sèche.

2. Utilisation non appropriée

La motorisation ne doit pas être utilisée pour des portes sans sécurité parachute.

3. Qualification du moteur

Seuls un montage et une maintenance corrects par une société / personne compétente ou spécialisée, conformément aux instructions, peuvent garantir un fonctionnement fiable et adapté des équipements installés. Conformément à la norme EN 12635, un spécialiste est une personne qualifiée qui dispose de la formation appropriée, des connaissances spécifiques et de l'expérience nécessaires pour monter, inspecter et effectuer la maintenance d'une installation de porte de manière correcte et sûre.

4. DANGER : Tension secteur

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. Par conséquent, veuillez impérativement respecter les consignes suivantes :

- ▶ Les raccordements électriques doivent uniquement être effectués par un électricien professionnel.
- ▶ L'installation électrique à la charge de l'utilisateur doit satisfaire à toutes les dispositions de protection (230 / 240 V CA, 50 / 60 Hz).
- ▶ Avant tout travail sur la motorisation, débranchez la fiche secteur.

Avertissement :

- ▶ Risque de blessure dû à un mouvement de porte.

Précautions :

- ▶ Risque de blessure dû à une sélection incorrecte du type de porte.
- ▶ Risque d'écrasement dans le rail de guidage.
- ▶ Risque de blessure dû à la tirette de la corde.
- ▶ Risque de blessure dû à l'ampoule brûlante.
- ▶ Risque de blessure dû à un mouvement de porte incontrôlé dans le sens Fermé en cas de rupture d'un ressort du système d'équilibrage et de déverrouillage du chariot de guidage.

Attention : Courant étranger aux bornes de raccordement

Un courant étranger aux bornes de raccordement de la commande entraîne une destruction de l'électronique.

- ▶ N'appliquez aucune tension secteur (230 / 240 V CA) aux bornes de raccordement de la commande.

Avertissement :

- ▶ Risque de blessure dû à des dispositifs défectueux.

1. Contrôle de la porte

DANGER : Ressorts d'équilibrage sous tension élevée

Le repositionnement ou le desserrage des ressorts d'équilibrage peut causer des blessures graves !

- ▶ Pour votre propre sécurité, confiez les travaux relatifs aux ressorts d'équilibrage de la porte et, au besoin, les travaux de maintenance et de réparation uniquement à un spécialiste !
- ▶ N'essayez en aucun cas de changer, régler, réparer ou déplacer vous-même les ressorts d'équilibrage du système d'équilibrage de la porte ou leurs supports.
- ▶ En outre, contrôlez l'installation de porte dans son ensemble (pièces articulées, paliers de porte, câbles, ressorts et pièces de fixation) quant à l'usure ou à d'éventuels dommages.
- ▶ Vérifiez la présence de rouille, de corrosion et de fissures. Une défaillance de l'installation de porte ou un alignement incorrect de la porte peut provoquer des blessures graves !
- ▶ L'installation de porte ne doit pas être utilisée lorsqu'elle requiert des travaux de réparation ou de réglage !

1. Avertissement : risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire

Un montage ou une manœuvre incorrect(e) de la motorisation est susceptible de provoquer des mouvements de porte involontaires et de coincer des personnes ou des objets.

▶ Suivez toutes les consignes de la présente notice. En cas de montage erroné des appareils de commande (par exemple un contacteur), des mouvements de porte involontaires peuvent se déclencher et coincer des personnes ou des objets.

- ▶ Montez les appareils de commande à une hauteur minimale de 1,5 m (hors de portée des enfants).
- ▶ Montez les appareils de commande à installation fixe (par exemple un contacteur) à portée de vue de la porte, mais éloignés des parties mobiles.



ProCom 10 et 20 série 3

Démarrage de la motorisation

La motorisation n'a pas encore été programmée ou les données ont été effacées.



Types de porte possible

Embrayer le chariot de la motorisation sur la courroie.

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Brancher le moteur | U s'affiche | |
| 2. Appuyer un ou plusieurs fois sur la touche pour sélectionner le type de porte | Le numéro correspondant s'affiche | |
| 3. Appuyer 1 fois sur la touche PRG | L s'affiche | |
| 4. Appuyer 1 fois sur la touche | Le moteur fait 7 aller retour (L et l'éclairage du moteur clignotent) | |
| 5. Vérifier si d'effort du moteur est correct | À la fin du paramétrage un chiffre entre 0 et 9 s'affiche

De 0 à 2 : l'effort est optimum, la porte est bien réglée | |
| | De 03 à 09 : vérifier et régler la porte, effacer les données et recommencer le démarrage de la motorisation | |
| 6. Paramétrage des télécommandes | 11 clignotant s'affiche | |
| 7. Maintenir enfoncée la touche choisie de l'émetteur | 11 clignote rapidement | |
| 8. Relâcher la touche de l'émetteur | 11 clignote moins vite | |
| 9. Appuyer 1 fois sur PRG | 11 se fixe | |
| 10. Appuyer 2 fois sur la touche | 00 s'affiche | |
| 11. Appuyer 1 fois sur PRG | Le trait de position de la porte s'affiche | |

FAIRE UN TEST AVEC LA TÉLÉCOMMANDE.